



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale ROMA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma  
Via Genova 3/a 00184 ROMA  
Tel. 3346386141

email: [roma@conapo.it](mailto:roma@conapo.it), [conapo.roma@pec.it](mailto:conapo.roma@pec.it)

Roma, 20 Settembre 2017

Prot. 48/17

**e.p.c.**

Al Comandante provinciale VV.F di Roma  
Dott. Ing. Marco Ghimenti

Al Dirigente Vicario  
Dott. Ing. Marcello Lombardini

Al Direttore Regionale VV.F per il Lazio  
Dott. Ing. Michele Di Grezia

Alla Segreteria Nazionale CONAPO

Alla Segreteria Regionale CONAPO

**Oggetto:** PROBLEMATICHE DISTACCAMENTO RUSTICA AUTOMEZZI - SEZIONE OPERATIVA SISMA.

Con la presente, questa O.S. vuole portare all'attenzione delle SS.LL la situazione attuale del distaccamento Rustica-Roma in oggetto.

A tal proposito alla luce della formazione acquisita dal personale, anche a seguito degli incontri informativi USAR Light, si invia una relazione sullo stato dei mezzi e delle attrezzature che a oggi risultano obsoleti.

Si fa riferimento alle circolari EM 01/2011, EM 05/2013 ( parte anche EM 07/2015).

Nulla è stato fatto per adeguare la sezione operativa alle circolari citate, a fronte anche degli stanziamenti in favore dei mezzi e delle attrezzature per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco:

L'articolo 1, comma 623 dispone uno stanziamento di 70 milioni di euro per l'anno 2017 e di 180 milioni per il periodo 2018-2030 per l'acquisto e l'ammodernamento dei mezzi strumentali in uso alle Forze di polizia e al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco, istituendo a tal fine un apposito fondo;

- D.L. 119/2014, al Corpo dei vigili del fuoco sono stati destinati 2 milioni di euro per l'anno 2014, 4 milioni di euro per l'anno 2015 e 6 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2016 al 2021, per l'acquisto di automezzi per il soccorso urgente.
- la legge di stabilità 2016 (legge n. 208 del 2015, articolo 1, comma 967), che ha istituito il Fondo per l'ammodernamento delle dotazioni strumentali e delle attrezzature anche di protezione personale in uso alle forze di polizia e al Corpo nazionale dei vigili del fuoco con una dotazione finanziaria di 50 milioni di euro per il 2016;
- D.L. 113/2016, che ha autorizzato una spesa di 10 milioni per l'ammodernamento dei mezzi e dei dispositivi di protezione individuale del Corpo dei vigili del fuoco per ciascuno anno dal 2016 al 2018, attraverso una corrispondente riduzione del fondo speciale di conto capitale iscritto nell'ambito dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, utilizzando parzialmente l'apposito accantonamento relativo al Ministero dell'interno (art. 6-bis, commi 3 e 4);
- D.L. 189/2016, che autorizza la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2016 e 45 milioni per l'anno 2017 per le seguenti finalità: ripristinare l'integrità del parco mezzi del Corpo nazionale dei vigili del fuoco; garantire l'attività di raccolta e trasporto del materiale

derivante dal crollo degli edifici colpiti dall'evento sismico; assicurare lo svolgimento dell'attività di rimozione e trasporto delle macerie (art. 51, comma 4).

- la legge di bilancio 2017 (legge n. 232 del 2016) (articolo 1, comma 623), per l'acquisto e l'ammodernamento dei mezzi strumentali in uso alle Forze di polizia e al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco è disposto uno stanziamento di 70 milioni di euro per il 2017 e di 180 milioni per il periodo 2018-2030, istituendo a tal fine un apposito fondo.

Attualmente i questa sede risulta in servizio un ACT 90 – Grandi interventi, con a corredo attrezzature vetuste, tra cui un gommone e relativo motore fuori bordo; una tenda vecchio tipo a telaio smontabile.

Parte delle attrezzature sono caricate sull'AF-POL, su cui si spera non vengano spese altre risorse, dal momento che la circolare EM 01/2011 non ne prevede più l'utilizzo, con l'avvento degli MSL.

Per quanto riguarda lo stato attuale del Carro Crolli, risulta caricato con materiale non corrispondente alle linee guida delle schede STOP. Inoltre il legname è sottodimensionato, risulta l'assenza di viti e ferri da carpenteria ci sono addirittura ancora caricati sul mezzo trapani a mano.

Per quanto sopra esposto si chiede alle SS.LL. in indirizzo un interessamento repentino, dato che si tratta della sede dove la sezione operativa sisma è la prima a partire in caso di calamità, e l'assegnazione dei mezzi di nuova generazione come previsti dalle circolari sopra citate.

La Segreteria Generale CONAPO è pregata di inoltrare la presente presso i canali istituzionali.

Distinti saluti.

il Segretario provinciale  
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F.  
C.S. Rossano RIGLIONI  
(F.TO)